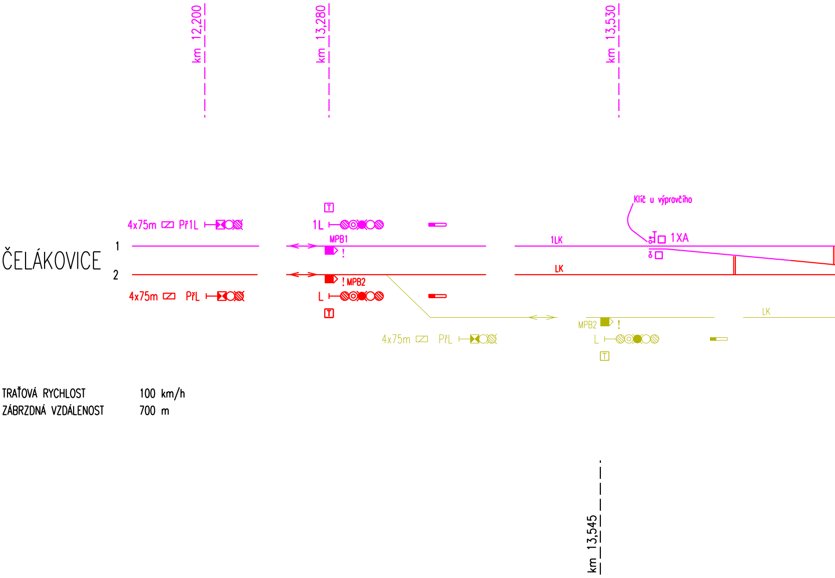
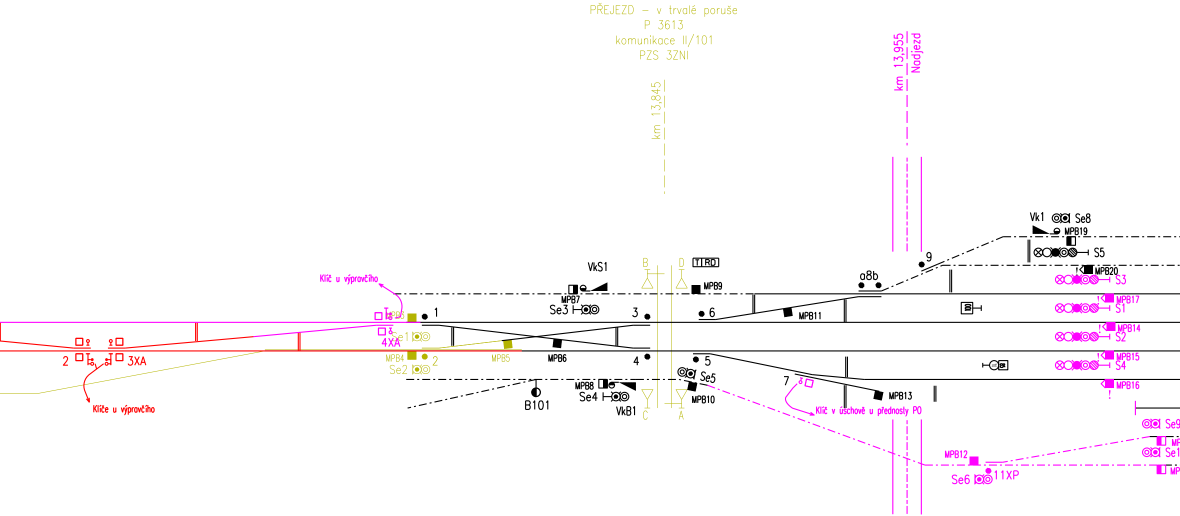

km 12,200
km 13,280
km 13,530
ČELÁKOVICE
1
2
4x75m
Př1L
1L
T
MPB1
!
Klíč u výpravčího
1XA
1LK
LK
4x75m
PřL
L
T
! MPB2
4x75m
PřL
L
T
MPB2
!
LK
km 13,545

TRAŤOVÁ RYCHLOST 100 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 700 m


PŘEJEZD – v trvalé poruše
P 3613
komunikace II/101
PZS 3ZNI
km 13,845
km 13,955
Nadjezd
Klíč u výpravčího
MPB3
1
4XA
Se1
2
Se2
MPB4
MPB5
2
3XA
Klíče u výpravčího
VkS1
MPB7
Se3
3
4
MPB6
B101
MPB8
Se4
VkB1
B
D
C
A
T RD
MPB9
6
5
Se5
MPB10
MPB11
a8b
9
7
MPB13
Klíč v úschově u přednosty PO
Vk1
Se8
MPB19
S5
MPB20
S3
100
MPB17
S1
MPB14
S2
MPB15
S4
70
MPB16
Se9
MP
Se1
MP
MPB12
Se6
11XP

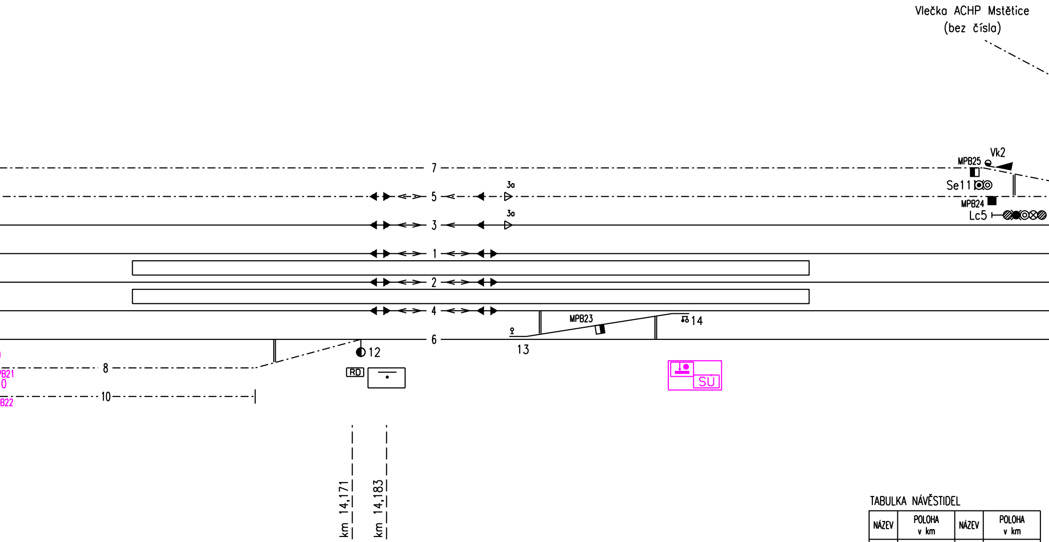
TABULKA NOVÝCH VÝHYBEK (NOVÉ STANIČENÍ)

ČISLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČ. SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNIKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZÁMEK v základní poloze	POZNÁMKA
1XA	13,000	J	UIC60	1:12	500	P	l	žl-b	č			☐ 1X ☐ 1Xl/1x	Klíč v úschově
2XA	13,099	J	UIC60	1:12	500	P	l	žl-b	č			☐ 2X ☐ 2Xl/2x	Klíč v úschově
3XA	13,105	J	UIC60	1:12	500	L	p	žl-b	č			☐ 3X ☐ 3Xl/3x	Klíč v úschově
4XA	13,203	J	UIC60	1:12	500	L	p	žl-b	č			☐ 4X ☐ 4Xl/4x	Klíč v úschově

TABULKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

ČISLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČ. SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNIKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZÁMEK		POZNÁMKA
												v základní poloze	v opačné poloze	
1	13,782	J	R65	1:11	300	P	l	d	h	EPR	–			
2	13,782	J	R65	1:11	300	L	p	d	h	EPR	–			
3	13,862	J	R65	1:11	300	L	p	d	h	EPR	–			
4	13,862	J	R65	1:11	300	P	l	d	h	EPR	–			
5	13,877	J	R65	1:11	300	P	p	d	h	EPR	–			
6	13,879	J	R65	1:9	300	L	p	d	h	EPR	–			
7	13,910	O	R65	1:9	190 (1143/228)	P	p	d	h		–	☐ 7		Klíč v úschově
8ab	13,939	C	T	6°		V	l	d	h	2xEPR	–			
9	13,957	O	T	6°		L	l	d	h	EPR	–			
10ab	13,970	C	T	6°		V	p	d	h	2xEPR	–			
11XP	13,986	J	R65	1:7,5	190	L	p	o	h	EPR	–			

ŽST MSTĚTICE

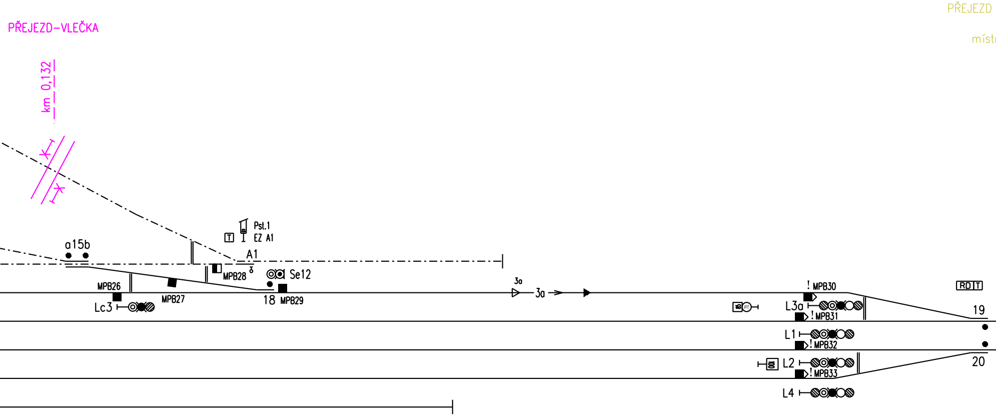

Vlečka ACHP Mstětice
(bez čísla)
Vk2
MPB25
Se11
MPB24
Lc5
7
5
3
3a
3a
1
2
4
6
8
10
12
13
14
MPB23
RD
SÚ
PB21
0
B22
km 14,171
km 14,183

TABULKA RYCHLOSTÍ

NA/Z KOLEJE	ROZHODNÉ VÝHYBKY	RYCHLOST			
		OD/DO ČELÁKOVIC		OD/DO PRAHA-VYSOČANY	
		1 T.K.	2 T.K.	1 T.K.	2 T.K.
5	-	40km/h	40km/h	40km/h	40km/h
3	-	40km/h	40km/h	40km/h	40km/h
1	-	traťová	40km/h	traťová	40km/h
2	-	40km/h	traťová	40km/h	traťová
2	23/24-	-	-	-	40km/h
4	-	40km/h	40km/h	40km/h	40km/h

TABULKA NÁVĚSTIDEL

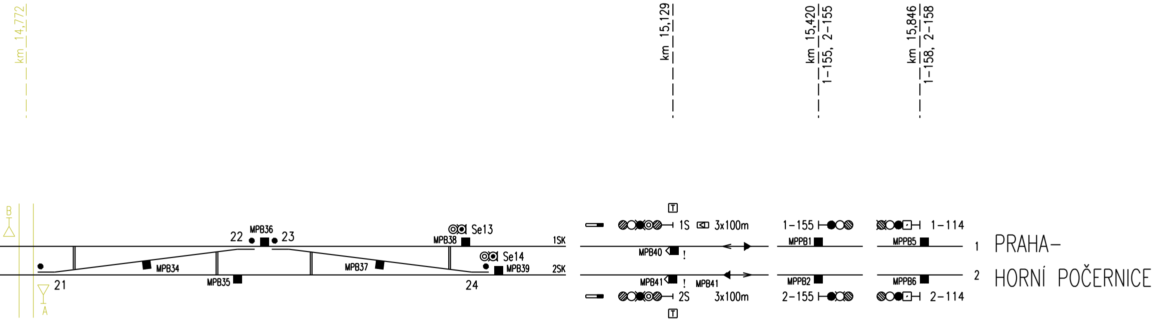
NÁZEV	POLOHA v km	NÁZEV	POLOHA v km
PřL	12,809	Lc3	14,444
Př1L	12,200	Lc5	14,393
2L	13,980	L1	14,688
1L	13,280	L2	14,689
S1	14,023	L3a	14,693
S2	14,023	L4	14,689
S3	14,023	1S	15,129
S4	14,023	2S	15,129
S5	13,397		
Se1	14,004		


PŘEJEZD-VLEČKA
km 0,132
PŘEJEZD
místi
a15b
Pst.1
T
EZ A1
A1
MPB28
Se12
MPB26
MPB27
18
MPB29
Lc3
3a
3a
MPB30
RD T
L3a
MPB31
19
L1
MPB32
L2
MPB33
20
L4

TABULKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

ČISLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČ. SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZÁMEK		POZNÁMKA
												v základní poloze	v opačné poloze	
12	14,174	J	T	7°		L	p	d	h	–	–			
13	14,226	J	A	7°		L	p	d	h	–	–	□13		v záv. na V14
14	14,289	J	A	7°		L	l	d	h	–	–	□13/14		kontrolní
15ab	14,442	C	T	6°		V	l	o	h	2xEPR	–			
18	14,511	J	T	6°		P	l	d	h	EPR	–			
A1	14,504	J	T	6°		P	p	o	h	–	–	△A1		do EZ A1
19	14,761	J	R65	1:9	300	P	p	d	h	EPR	–			
20	14,761	J	R65	1:9	300	L	l	d	h	EPR	–			
21	14,777	J	R65	1:9	300	L	p	d	h	EPR	–			
22	14,853	J	R65	1:9	300	L	p	d	h	EPR	–			
23	14,859	J	R65	1:9	300	P	l	d	h	EPR	–			
24	14,935	J	R65	1:9	300	P	l	d	h	EPR	–			

– v trvalé poruše
P 3614
ní komunikace
PZS 2SLI


km 14,772
km 15,129
km 15,420
1-155, 2-155
km 15,846
1-158, 2-158
B
A
21
22
MPB36
23
24
MPB34
MPB35
MPB37
MPB38
MPB39
Se13
Se14
1SK
2SK
T
1S
3x100m
2S
3x100m
MPB40
!
MPB41
!
MPB41
1-155
MPPB1
MPPB2
2-155
1-114
MPPB5
MPPB6
2-114
1
2
PRAHA–
HORNÍ POČERNICE

TRAŤOVÁ RYCHLOST ETCS	160 km/h
TRAŤOVÁ RYCHLOST	100 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST	700 m

—	výchozí stav zabezpečovacího zařízení
—	demontáže zabezpečovacích zařízení
—	zabezpečovací zařízení ve výstavbě
—	zabezpečovací zařízení v provozu

ETAPA 2b1

Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

ČISTOPIS 04/2020

Změna:1	Doplnění výhybky č.10, změna TZZ Mstětice - Praha-Horní Počernice	16.5.2019	Jabůrek	
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město

kontaktní adresa:
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel části dokumentace:

signal PROJEKT

Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 55, BRNO, 639 00
tel.: 543 233 962

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
Info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: **David Benda** Podpis: Benda
tel.: **+420 296 154 333**

Specialista profese: **Ing. Martin Raibr** Podpis:

Stupeň: **Projekt (DSP)**

Název a účel díla:

Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)

Zpracovatelský útvar: **113 – Brno, zab. odd.**
tel.: **+420 545 240 564**

Vedoucí útvaru: **Ing. Milan Lukášek** Podpis:

Odpovědný projektant: **Ivo Jabůrek** Podpis:

Název části díla:

TECHNOLOGICKÁ ČÁST **D**
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ **D.1**
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (SZZ) **D.1.1**

Vypracoval: **Ivo Jabůrek** Podpis:

Kontrola: **Ing. Milan Lukášek** Podpis:

Skart. znak: **V20/2039** Datum: **03/2018**

Počet formátů: **10xA4** Měřítko: **_**

Název přílohy:

PS 05-01-01žst. Mstětice, staniční zabezpečovací zařízení - část B

Situační schéma - ETAPA 2b1

Složka: **D.1.1.2**

Číslo příl.: **0204**

IČD:	17	7192	401	01	02	02